

Zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční,

ve znění zákona č. 302/1993 Sb., č. 243/1994 Sb., č. 143/1996 Sb., č. 61/1998 Sb., č. 241/2000 Sb., č. 303/2000 Sb., č. 492/2000 Sb., č. 493/2001 Sb., č. 207/2002 Sb., č. 102/2004 Sb., č. 635/2004 Sb., č. 545/2005 Sb., č. 270/2007 Sb., č. 296/2007 Sb., č. 246/2008 Sb., č. 281/2009 Sb., č. 199/2010 Sb., č. 30/2011 Sb., č. 375/2011 Sb., zákonného opatření Senátu č. 344/2013 Sb., zákona č. 267/2014 Sb. a č. 63/2017 Sb.

Jak jsou vyznačeny novely v textu úplného znění:

- obyčejné černé písmo – základní text včetně všech novel účinných v průběhu platnosti zákona (v roce 2018 ani později nebyl zákon novelizován)

§ 1 zrušen

§ 2 Předmět daně

(1) Předmětem daně silniční jsou silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla (dále jen „vozidla“)

- registrovaná v České republice,
- provozovaná v České republice a
- používaná

1. poplatníkem daně z příjmů právnických osob s výjimkou používání k činnosti veřejně prospěšného poplatníka daně z příjmů právnických osob, pokud příjmy z této jeho činnosti nejsou předmětem daně z příjmů, nebo

2. poplatníkem daně z příjmů fyzických osob k činnosti nebo v přímé souvislosti s činností, ze kterých plynou příjmy ze samostatné činnosti podle zákona upravujícího daně z příjmů.

(2) Pro účely daně silniční

- je Česká televize, Český rozhlas, Česká tisková kancelář a zdravotní pojišťovna veřejně prospěšným poplatníkem daně z příjmů právnických osob,
- se příjmy České televize, Českého rozhlasu a České tiskové kanceláře, které nejsou předmětem daně z příjmů právnických osob, určují, jako by tito poplatníci byli veřejně prospěšnými poplatníky daně z příjmů právnických osob.

(3) Předmětem daně silniční jsou vždy nákladní automobily s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny registrované v České republice a přípojná vozidla s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny registrovaná v České republice.

(4) Předmětem daně nejsou

- speciální pásové automobily a ostatní vozidla podle zvláštního právního předpisu,^{1c)} jakož i zemědělské a lesnické traktory a jejich přípojná vozidla a další zvláštní vozidla podle zvláštního právního předpisu,^{1c)}
- vozidla, kterým byla přidělena zvláštní registrační značka.²⁾

§ 3

Osvobození od daně

Od daně jsou osvobozena:

- vozidla \neq kategorie L a jejich přípojná vozidla,
- vozidla diplomatických misí a konzulárních úřadů, pokud je zaručena vzájemnost,
- vozidla zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období,
- vozidla provozovaná ozbrojenými silami, vozidla civilní obrany, vozidla bezpečnostních sborů,^{2a)} obecní policie, sboru dobrovolných hasičů, vozidla poskytovatele zdravotních služeb, vozidla důlní a horské záchranné služby a poruchové služby plynárenských a energetických zařízení; vozidla musí být vybavena zvláštním zvukovým výstražným zařízením a zvláštním výstražným světlem modré barvy zapsanými v technickém průkazu k vozidlu. Pro vozidla poskytovatele zdravotních služeb a vozidla důlní a horské záchranné služby nevybavená zvláštním zvukovým výstražným zařízením a zvláštním výstražným světlem modré barvy je rozhodné jejich označení v technickém průkazu vozidla (sanitní, záchrannářská),
- vozidla speciální samosběrová (zametací), speciální jednoúčelová vozidla - značkovače silnic a vozidla správců komunikací^{3d)} nebo osob pověřených správcem komunikací, která jsou používána výlučně k zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací,^{3d)} s výjimkou osobních automobilů,
- vozidla pro dopravu osob nebo vozidla pro dopravu nákladů s největší povolenou hmotností méně než 12 tun, která
 - mají elektrický pohon,
 - mají hybridní pohon kombinující spalovací motor a elektromotor,
 - používají jako palivo zkapalněný ropný plyn nebo stlačený zemní plyn, nebo
 - jsou vybavena motorem určeným jeho výrobcem ke spalování automobilového benzínu a ethanolu 85,

STORMVARE
TAX
Daňová přiznání

Daňová přiznání
krok za krokem

- program pro jednoduché sestavení přiznání
- řádná, opravná i dodatečná přiznání
- elektronická podání

Volejte zdarma: 800 178 278 | www.tax.cz



Upozornění: Neprodejné! Určeno výhradně pro osobní potřeby uživatelů webové stránky www.danovezakony365.cz. Znění textů v tomto dokumentu bylo prověřeno s veškerou dostupnou péčí, vydavatel však nepřebírá žádné záruky za eventuální škody vzniklé jeho použitím a neodpovídá tedy za to, pokud by na základě textů zveřejněných v tomto dokumentu kdokoliv konal nebo se zdržel konání a v souvislosti s tím mu vznikla jakákoliv škoda materiální nebo nemateriální povahy. Jediným rozhodujícím zněním zákonů v případě pochybností a sporů jsou texty ve Sbírce zákonů. Autorská práva k tomuto dokumentu jsou předmětem ochrany podle zákonů ČR a vykonává je výhradně vydavatel. Rozmnožování a šíření jakýmkoliv způsobem celku nebo části tohoto dokumentu bez výslovného písemného svolení vydavatele je zakázáno. Nerespektování práv vydavatele může vést k soudnímu postihu včetně povinnosti náhrady škody. Vydavatelem tohoto dokumentu je provozovatel webové stránky www.danovezakony365.cz (viz rubrika Kontakty).

- g) vozidla požární ochrany používaná jednotkou hasičského záchran-
ného sboru podniku podle zákona upravujícího požární ochranu
vybavená zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným
zvláštním výstražným světlem modré barvy zapsanými v technic-
kém průkazu vozidla,
- h) vozidla, která jsou mobilizační rezervou nebo pohotovostní záso-
bou, pokud nejsou používána k podnikání.

§ 4

Poplatníci daně

- (1) Poplatníkem daně je ten, kdo
 - a) je jako provozovatel vozidla zapsán v technickém průkazu vozi-
dla,
 - b) užívá vozidlo, v jehož technickém průkazu je zapsána jako provo-
zovatel osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena, anebo
vozidlo, jehož provozovatel je odhlášen z registru vozidel.
- (2) Poplatníkem daně je rovněž
 - a) zaměstnavatel, pokud vyplácí cestovní náhrady svému zaměst-
nanci^{4a)} za použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozi-
dla, pokud daňová povinnost nevznikla již provozovateli vozidla,
 - b) osoba, která používá vozidlo registrované a určené jako mobilizač-
ní rezerva nebo pohotovostní zásoba,^{4b)}
 - c) organizační složka osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v za-
hraníčí.
- (3) Je-li u téhož vozidla poplatníků více, platí daň společně a ne-
rozdílně.
- (4) Stálá provozovna podle právních předpisů upravujících daně
z příjmů osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí se pova-
žuje za organizační složku podle odstavce 2 písm. c).

§ 5

Základ daně

- Základem daně je
- a) zdvihový objem motoru v cm³ u osobních automobilů s výjimkou
osobních automobilů na elektrický pohon,
 - b) součet největších povolených hmotností na nápravy v tunách a
počet náprav u návěsů,
 - c) největší povolená hmotnost v tunách a počet náprav u ostatních
vozidel.

Sazby daně

§ 6

- (1) Roční sazba daně ze základu daně podle § 5 písm. a) činí při
zdvihovém objemu motoru

nad 800 cm ³	do 800 cm ³	1 200 Kč
nad 800 cm ³	do 1250 cm ³	1 800 Kč
nad 1250 cm ³	do 1500 cm ³	2 400 Kč
nad 1500 cm ³	do 2000 cm ³	3 000 Kč
nad 2000 cm ³	do 3000 cm ³	3 600 Kč
nad 3000 cm ³		4 200 Kč.

- (2) Roční sazba daně ze základu daně podle § 5 písm. b) a c) činí
při počtu náprav hmotnosti

1 náprava	do 1 tuny	1 800 Kč
nad 1 t	do 2 t	2 700 Kč
nad 2 t	do 3,5 t	3 900 Kč
nad 3,5 t	do 5 t	5 400 Kč
nad 5 t	do 6,5 t	6 900 Kč
nad 6,5 t	do 8 t	8 400 Kč
nad 8 t		9 600 Kč

2 nápravy

nad 1 t	do 1 tuny	1 800 Kč
nad 2 t	do 2 t	2 400 Kč
nad 3,5 t	do 3,5 t	3 600 Kč
nad 5 t	do 5 t	4 800 Kč
nad 6,5 t	do 6,5 t	6 000 Kč
nad 8 t	do 8 t	7 200 Kč
nad 8 t	do 9,5 t	8 400 Kč
nad 9,5 t	do 11 t	9 600 Kč
nad 11 t	do 12 t	10 800 Kč
nad 12 t	do 13 t	12 600 Kč
nad 13 t	do 14 t	14 700 Kč
nad 14 t	do 15 t	16 500 Kč
nad 15 t	do 18 t	23 700 Kč
nad 18 t	do 21 t	29 100 Kč
nad 21 t	do 24 t	35 100 Kč
nad 24 t	do 27 t	40 500 Kč
nad 27 t		46 200 Kč

3 nápravy

nad 1 t	do 1 t	1 800 Kč
nad 3,5 t	do 3,5 t	2 400 Kč
nad 6 t	do 6 t	3 600 Kč
nad 6 t	do 8,5 t	6 000 Kč
nad 8,5 t	do 11 t	7 200 Kč
nad 11 t	do 13 t	8 400 Kč
nad 13 t	do 15 t	10 500 Kč
nad 15 t	do 17 t	13 200 Kč
nad 17 t	do 19 t	15 900 Kč
nad 19 t	do 21 t	17 400 Kč
nad 21 t	do 23 t	21 300 Kč
nad 23 t	do 26 t	27 300 Kč
nad 26 t	do 31 t	36 600 Kč
nad 31 t	do 36 t	43 500 Kč
nad 36 t		50 400 Kč

4 nápravy a více náprav

nad 18 t	do 18 t	8 400 Kč
nad 21 t	do 21 t	10 500 Kč
nad 21 t	do 23 t	14 100 Kč
nad 23 t	do 25 t	17 700 Kč
nad 25 t	do 27 t	22 200 Kč
nad 27 t	do 29 t	28 200 Kč
nad 29 t	do 32 t	33 300 Kč
nad 32 t	do 36 t	39 300 Kč
nad 36 t		44 100 Kč.

- (3) Roční sazba daně se zjistí pro každé jednotlivé vozidlo podle
údajů uvedených v technických dokladech k vozidlu.

- (4) V případech podle § 4 odst. 2 písm. a) činí sazba daně 25 Kč za
každý den použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla,
je-li to pro poplatníka (zaměstnavatele) výhodnější.

- (5) Sazba daně podle odstavce 2 se snižuje o 25 % u vozidel, která
jsou používána pro činnosti výrobní povahy v rostlinné výrobě podle
klasifikace produkce CZ-CPA, kód 01.61.10 Podpůrné služby pro rost-
linnou výrobu, je-li poplatníkem daně osoba provozující zemědělskou
výrobu.

- (6) Sazba daně podle odstavců 1 a 2 se u vozidel snižuje o 48 % po
dobu následujících 36 kalendářních měsíců od data jejich první regis-
trace a o 40 % po dobu následujících dalších 36 kalendářních měsíců
a o 25 % po dobu následujících dalších 36 kalendářních měsíců. Ná-

STORMWARE
POHODA
Ekonomický software

Volejte zdarma: 800 178 278 | www.pohoda.cz

rok na příslušné snížení sazby daně vzniká počínaje kalendářním měsícem prvé registrace vozidla a končí u téhož vozidla po 108 kalendářních měsících. Při změně provozovatele vozidla s nárokem na snížení sazby daně lze u nového provozovatele uplatnit příslušné snížení sazby daně nejdříve v kalendářním měsíci zápisu změny provozovatele v technickém průkazu. U téhož vozidla se nepoužije současné snížení sazby daně podle tohoto odstavce a podle odstavce 5. Snížení sazby daně se nevztahuje na vozidla registrovaná od 1. ledna 1999, jejichž provozovatelem byla do té doby Armáda České republiky.

(7) U vozidel dovezených ze zahraničí prokáže poplatník daně nárok na snížení sazby daně podle odstavce 6 potvrzením nebo jiným dokladem o první registraci vozidla, vydaným příslušným registračním orgánem v zahraničí, popřípadě registračním orgánem na území České republiky, který má k dispozici údaje k vozidlu, v nichž je první registrace zaznamenána.

(8) U vozidel registrovaných poprvé v České republice nebo v zahraničí do 31. prosince 1989 se sazba daně podle odstavců 1 a 2 zvyšuje o 25 %.

(9) Bez ohledu na datum první registrace se sazba daně podle odstavce 2 snižuje o 100 % u nákladních automobilů a přípojných vozidel s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny a méně než 12 tun, pokud

- jsou tato vozidla používána veřejně prospěšným poplatníkem daně z příjmů právnických osob pouze k činnosti, z níž plynoucí příjmy nejsou předmětem daně z příjmů,
- jsou tato vozidla používána fyzickou osobou pouze k činnosti, ze které nebo v přímé souvislosti se kterou neplynou příjmy ze samostatné činnosti podle zákona upravujícího daně z příjmů, nebo
- se jedná o výcviková vozidla podle právního předpisu upravujícího získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, která nejsou používána k činnosti, z níž
 - plynoucí příjmy jsou předmětem daně z příjmů právnických osob, nebo
 - plynoucí příjmy ze samostatné činnosti.

(10) Sazba daně podle odstavce 2 se snižuje o 48 % u nákladních automobilů a přípojných vozidel s největší povolenou hmotností 12 a více tun, za podmínek uvedených v odstavci 9. U téhož vozidla se nepoužije současné snížení sazby daně podle tohoto odstavce a podle odstavce 6.

Vznik a zánik daňové povinnosti, splatnost, placení a zaokrouhlování daně a záloh na daň

§ 8

(1) U vozidel vzniká daňová povinnost počínaje kalendářním měsícem, v němž byly splněny rozhodné skutečnosti tuto povinnost zakládající. Poplatníci daně z těchto vozidel podávají daňové přiznání podle § 15 u místně příslušného správce daně.

(2) U vozidel uvedených v odstavci 1 zaniká daňová povinnost v kalendářním měsíci, v němž pominuly rozhodné skutečnosti tuto povinnost zakládající. Dojde-li však v průběhu zdaňovacího období ke změně v osobě poplatníka, zaniká daňová povinnost původnímu poplatníkovi uplynutím kalendářního měsíce, který předchází před kalendářním měsícem vzniku daňové povinnosti novému poplatníkovi.

§ 9

(1) U vozidel, u nichž v průběhu zdaňovacího období vznikne nebo zanikne daňová povinnost, činí daň poměrnou výši daňové sazby odpovídající součinu jedné dvanáctiny roční daňové sazby a počtu kalendářních měsíců počínaje počátkem zdaňovacího období nebo kalendářním měsícem, v němž vznikla daňová povinnost, do konce zdaňovacího období nebo do konce kalendářního měsíce, v němž zanikla daňová povinnost.

(2) Stejně jako vznik daňové povinnosti se posuzuje zánik nároku na osvobození od daně a stejně jako zánik daňové povinnosti se posuzuje vznik nároku na osvobození.

§ 10

(1) Poplatník platí zálohy na daň, které jsou splatné do 15. dubna, 15. července, 15. října a 15. prosince.

(2) Zálohy na daň se vypočtou ve výši 1/12 příslušné roční sazby daně za každý kalendářní měsíc, ve kterém u vozidla trvala, vznikla nebo zanikla daňová povinnost v rozhodném období.

(3) V případech podle § 4 odst. 2 písm. a) se záloha vypočte obdobně podle odstavce 2 anebo ve výši podle § 6 odst. 4; přitom postup při placení záloh nelze u téhož osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla v průběhu zdaňovacího období měnit.

(4) Rozhodným obdobím je kalendářní čtvrtletí bezprostředně předcházející kalendářnímu měsíci, na který připadl termín splatnosti zálohy. U zálohy splatné 15. prosince jsou rozhodným obdobím měsíce říjen a listopad.

(5) Zálohy na daň se neplatí, jde-li o vozidla uvedená v § 3, pokud splní podmínky pro nárok na osvobození.

(6) Poplatník daně, je-li provozovatelem vozidla se sníženou sazbou podle § 6 odst. 10, platí pouze jednu zálohu na daň nejméně ve výši 70 % roční daňové povinnosti nejpozději do 15. prosince zdaňovacího období.

(7) Poplatník je povinen vést evidenci o zaplacené dani a zálohách na daň podle jednotlivých vozidel uvedených v § 8 odst. 1.

§ 11

Daň, záloha na daň a sleva na dani za jednotlivá vozidla se zaokrouhlují na celé koruny nahoru.

§ 12

Sleva na dani

(1) Kombinovanou dopravou se pro účely tohoto zákona rozumí přeprava zboží v jedné a téže přepravní jednotce (ve velkém kontejneru, výměnné nástavbě, odvalovacím kontejneru) nebo v nákladním automobilu, přívěsu, návěsu s tahačem i bez tahače, při které se využije též železniční nebo vnitrozemská vodní doprava, pokud úsek po železnici nebo vnitrozemské vodní cestě přesahuje vzdálenost 100 kilometrů vzdušnou čarou a pokud její počáteční nebo konečný úsek tvoří přeprava po pozemní komunikaci

- mezi místem nakládky nebo vykládky zboží a nejbližší železniční stanicí vhodnou k překládce nebo překladištěm kombinované dopravy, nebo
- mezi místem nakládky nebo vykládky zboží a vnitrozemským přístavem, jestliže nepřesahuje vzdálenost 150 kilometrů vzdušnou čarou.

(2) U vozidla používaného výlučně k přepravě v počátečním nebo konečném úseku kombinované dopravy činí sleva na dani 100 %.

(3) U vozidla, které uskuteční v kombinované dopravě ve zdaňovacím období

více než 120 jízd	činí sleva 90 % daně,
od 91 do 120 jízd	činí sleva 75 % daně,
od 61 do 90 jízd	činí sleva 50 % daně,
od 31 do 60 jízd	činí sleva 25 % daně.

Je-li vzdálenost ujetá po železnici územím České republiky delší než 250 kilometrů, započítává se pro účely slevy na dani taková jízda jako dvě jízdy.

(4) Nárok na slevu na dani prokazuje poplatník přepravními doklady s potvrzenými údaji překladiště kombinované dopravy, případně nakládací a vykládací železniční stanice vhodné k překládce nebo vnitrozemského přístavu.

(5) Slevu na dani uplatní poplatník u místně příslušného správce daně.

§ 13

Zdaňovací období

Zdaňovacím obdobím je kalendářní rok.



SPV | SPOLEČNOSTI
PRO VÁS

**PRODEJ A ZAKLÁDÁNÍ
SPOLEČNOSTÍ ONLINE**

+420 775 588 338

www.spolecnostiprovas.cz

Založení s.r.o.
již za **9.900 Kč***

Ready-made a.s.
již za **49.900 Kč***

Ready-made s.r.o.
již za **12.900 Kč***

Ready-made SE
již za **49.900 Kč***

Poskytování sídel v Praze
již od **450 Kč*** měsíčně

*Uvedené ceny
nezahrnují DPH.

Ustanovení zmocňovací, závěrečná a zrušovací
§ 14

Provedená přestavba vozidla, která má za následek změnu základu daně a roční sazby daně, nemění daňovou povinnost v průběhu zdaňovacího období.

§ 15

Daňové přiznání

(1) Daňové přiznání podává poplatník, jemuž vzniká daňová povinnost podle § 8 odst. 1, nejpozději do 31. ledna kalendářního roku následujícího po uplynutí zdaňovacího období, a to i v případech, jedná-li se o poplatníka, kterému přiznání zpracovává daňový poradce nebo poplatníka, jehož úpadek nebo hrozící úpadek se řeší v insolvenčním řízení. V přiznání se uvádějí i vozidla od daně osvobozená, kromě vozidel uvedených v § 3 písm. a) a b).

(2) Poplatník uvedený v odstavci 1 je povinen v daňovém přiznání daň sám vypočítat a zaplatit ji správci daně ve lhůtě pro podání přiznání. Při výpočtu daně v daňovém přiznání může poplatník uvedený v § 4 odst. 2 písm. a) změnit postup zvolený při placení záloh, přitom u téhož osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla nelze kombinovat sazbu daně podle § 6 odst. 1 a podle § 6 odst. 4.

(3) Poplatníci daně, kteří provozují vozidlo se sníženou sazbou podle § 6 odst. 9, nepodávají daňové přiznání, nemají-li daňovou povinnost u dalšího vozidla.

§ 16

(1) Úrok z prodlení, který vznikl u daně v důsledku prodlení, které nastalo před stanovením daně, je splatný v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne jejího stanovení.

(2) Ustanovení tohoto zákona se použijí, pokud mezinárodní smlouva, kterou je Česká republika vázána, neobsahuje odlišnou úpravu.

(3) Správce daně v platebním výměru (dodatečném platebním výměru) na daň silniční neuvádí základ daně.

(4) Nový poplatník je povinen podat přihlášku k registraci k dani silniční ve lhůtě splatnosti nejbližší zálohy na daň podle § 10 odst. 1.

§ 17

Po vyhlášení stavu ohrožení státu nebo válečného stavu může vláda České republiky na dobu trvání stavu ohrožení nebo válečného stavu svým nařízením v nezbytném rozsahu pro zajištění nouzového nebo válečného státního rozpočtu^{7b)}

- a) provést úpravu sazeb daně,
- b) zcela nebo částečně osvobodit od daně vozidla používaná k zajištění akcí v rámci vyhlášeného stavu ohrožení státu nebo válečného stavu.

§ 17a

(1) Zaplacené částky na dani v průběhu zdaňovacího období roku 1993, jde-li o vozidla uvedená v § 8 odst. 1, které převyšují daňovou povinnost, podle platné právní úpravy v roce 1993, jsou přeplatkem na dani podle zvláštního předpisu. Obdobně postupuje správce daně, podá-li poplatník do 31. ledna roku 1994 žádost, v níž uplatní nárok na osvobození podle § 3 odst. 2 nebo nárok na slevu na dani podle § 12 odst. 3 za zdaňovací období roku 1993.

(2) Vznikla-li daňová povinnost u vozidel uvedených v § 8 odst. 1 v listopadu nebo prosinci roku 1993, zaplatí poplatník poměrnou výši daně připadající na tato vozidla nejpozději do 31. ledna 1994.

§ 18

Zrušuje se zákon České národní rady č. 339/1992 Sb., o dani silniční.

§ 19

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1993.

* * *

ODKAZY

- ^{1e)} § 3 zákona č. 56/2001 Sb.
- ²⁾ § 15 vyhlášky č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel, ve znění vyhlášky č. 496/2001 Sb.
- ^{2a)} § 1 odst. 1 zákona č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů.
- § 21 zákona č. 513/1991 Sb.
- ^{3a)} § 3d a 9 zákona č. 135/1961 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 27/1984 Sb.
- ^{4a)} § 6 odst. 2 zákona č. 586/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- ^{4b)} § 1 zákona č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů.
- ^{4d)} OSN 49-02 B (direktiva ES 91/542 B) a direktiva ES 94/12.
- ^{7b)} § 31 a § 32 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla).